

Tecnologia da MotoGP

MUPO CSP30: CARTUCCIA FORCELLA DI ULTIMA GENERAZIONE

La factory bolognese dopo essersi cimentata sulle sospensioni semiattive nel 2017 con il sistema Magneto, propone una succulenta novità per il 2018: si chiama CSP30 ed è una cartuccia forcella di ultima generazione sviluppata sulla Ducati SBK di Michele Pirro, vincitore del CIV 2017. Ripropone un concetto noto da tempo, quello dell'idraulica con stelo passante (through-rod) adottato da Ohlins attualmente solo in MotoGP, una tecnologia che non soffre dei problemi di cavitazione che possono generarsi su una cartuccia tradizionale, garantendo quindi la costanza di rendimento di una cartuccia pressurizzata ma senza il cosiddetto effetto di lift-up, ovvero di risalita dell'anteriore dovuto alla spinta del gas in pressione. Concettualmente abbastanza semplice, ricalca il sistema di



lavoro di un ammortizzatore di sterzo, è di realizzazione abbastanza complessa per il maggior numero di tenute idrauliche che si devono prevedere. Il sistema, completamente regolabile con compressione ed estensione separata, sarà disponibile nei primi mesi del 2018 per forcelle USD di diametro minimo 43 mm a un prezzo, non ancora comunicato, che si prefigura allineato (verso l'alto) ai migliori prodotti della concorrenza.



Nella cartuccia Mupo CSP30 il controllo della compressione e dell'estensione sono completamente indipendenti.

Elettrovalvole di nuova concezione

SHOWA EERA: IL CONTROLLO ELETTRONICO DEBUTTA SULLA KAWASAKI ZX-10R

Se ci passate il gioco di parole, per Showa inizia una nuova EERA. L'acronimo sta per Electronically Equipped Ride Adjustment, una nuova generazione di sospensioni a controllo elettronico che debuttano andando ad equipaggiare la versione 2018 della Kawasaki Ninja ZX-10R. Le elettrovalvole sono di nuova concezione ed espressamente pensate per le applicazioni motociclistiche, non si tratta insomma di una tecnologia "riciclata" dall'automotive. L'ammortizzatore inoltre integra un trasduttore di posizione, a tutto vantaggio della semplicità di

installazione, mentre l'intero sistema è gestito da una centralina sviluppata internamente da Showa che è in grado di dialogare con l'elettronica di bordo del veicolo. Ovviamente la Ninja 1000 è solo la prima delle applicazioni del nuovo sistema EEA che sarà presto esteso ad altri modelli anche da fuoristrada.

Le nuove sospensioni Showa a controllo elettronico sono studiate e ottimizzate per l'uso motociclistico.



Novità a tutto campo

ANDREANI DISTRIBUISCE OHLINS, CON PRODOTTI PER SPORTIVE, ENDURO E CUSTOM

Il 2017 ha segnato i trent'anni di Andreani Group, una data importante per una realtà che oltre a proporre i suoi prodotti distribuisce in Italia alcuni dei marchi più prestigiosi dell'aftermarket tra cui Ohlins. Proprio dalla Svezia arrivano le novità più interessanti, il noto ammortizzatore TTX viene declinato in due versioni: il TTX

36 GP per le sportive stradali con nuovi registri interni di regolazione dell'idraulica e il TTX Flow con pistone di 46 mm di diametro espressamente pensato per gestire i grandi flussi di olio tipici della guida in fuoristrada. Sempre in tema di ammortizzatori ecco i nuovi HD044 in tandem per le custom di Harley-Davidson, questa nuova specifica garantisce la possibilità di intervenire anche sul setting dell'idraulica in compressione. Novità anche per le sospensioni anteriori: la forcella FFHO 101 con cartuccia NIX 30 è ora disponibile per la best seller Africa Twin e beneficia di tutta l'esperienza maturata con la serie RXF nel cross. La citata tecnologia NIX è stata estesa a un numero maggiore di soluzioni sia nella versione con pistone sia di 22 sia di 30 mm Ø in modo da adattarsi ai nuovi modelli di sportive in fase di commercializzazione.



A sinistra, la forcella Ohlins FFHO 101 per Honda Africa Twin; a destra, la cartuccia NIX 30. In alto, i nuovi mono-ammortizzatori: da sinistra, TTX Flow, TTX GP e HD044.

