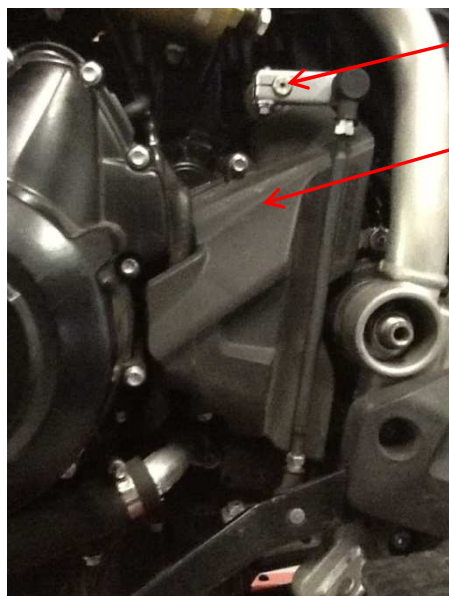


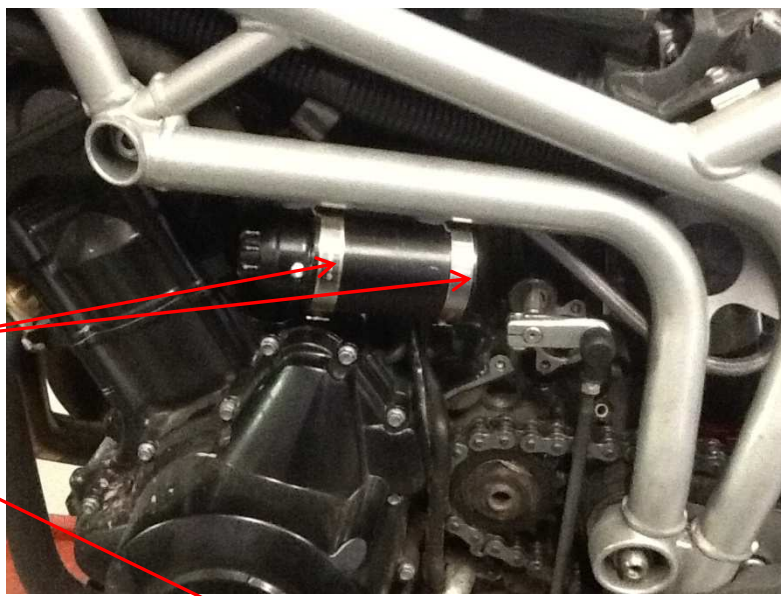
* Il disegno è puramente indicativo

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO AMMORTIZZATORE AB2



Leva cambio
A

Carter
pignone
B

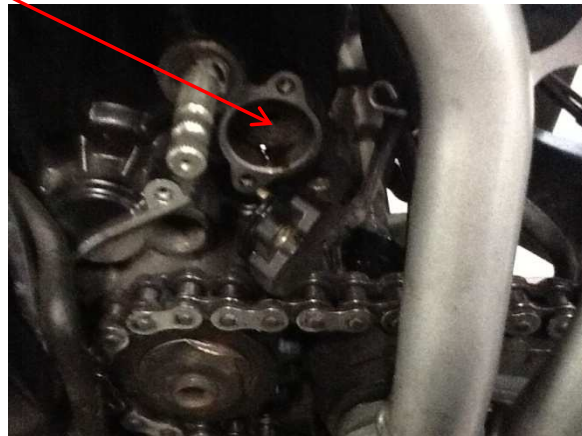


Fascette
serbatoio
C

Indicatore
marcia
D

Istruzioni di montaggio:

1. Rimuovere la leva cambio "A" svitando le proprie viti.
2. Svitare tutte le viti che fissano il carter pignone "B" e rimuoverlo dalla moto.
3. Svitare le viti che fissano l'indicatore di marcia "D" e rimuoverlo dalla propria sede. Effettuando questa operazione potrà fuoriuscire una piccola quantità di olio dal carter motore.
4. Rimuovere dalla propria sede il serbatoio dell'ammortizzatore originale e successivamente rimuovere l'intero ammortizzatore dalla moto.
5. Installare l'ammortizzatore Mupo sulla moto.
6. Far passare il tubo remoto "E" tra il telaio e il carter motore come indicato nella figura in basso a destra.
7. Fissare il serbatoio dell'ammortizzatore Mupo al posto di quello originale utilizzando le fascette serbatoio "C".
8. Rimontare nella sequenza l'indicatore di marcia "D", il carter pignone "B" e la leva cambio "A".



Tubo remoto
E

Passaggio
corretto tubo
remoto
serbatoio



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere effettuate esclusivamente da officine specializzate. Mupo non si rende responsabile di danni ai prodotti o persone causate da errata installazione o da manomissioni al prodotto.

Per l'installazione dei prodotti Mupo sulla moto, attenersi alla procedura descritta sul manuale di officina del costruttore. Prima di procedere all'installazione del prodotto, proteggere le zone della moto che potrebbero subire danni estetici.



MADE IN ITALY