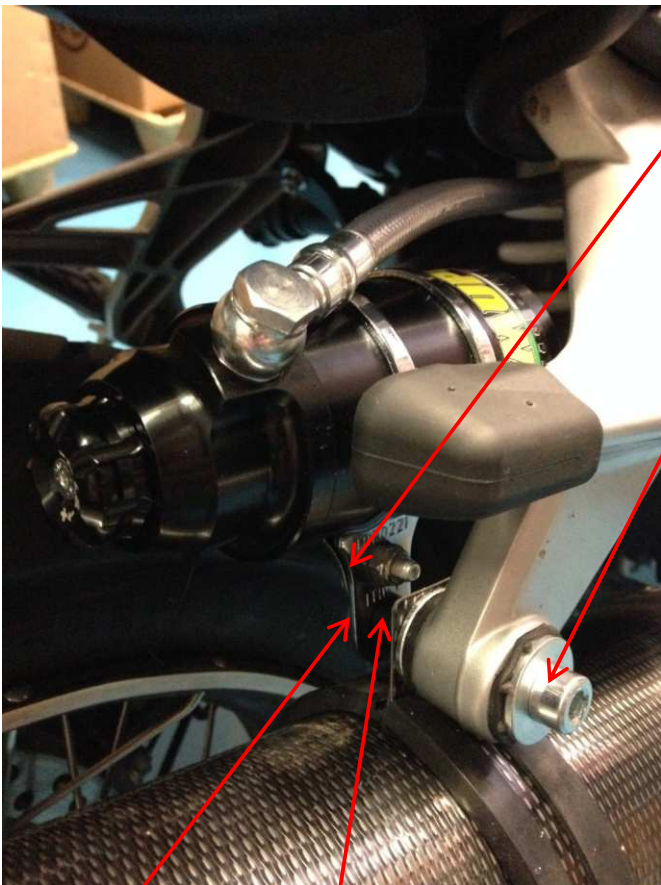


\* Il disegno è puramente indicativo



Vite fascetta  
serbatoio  
A

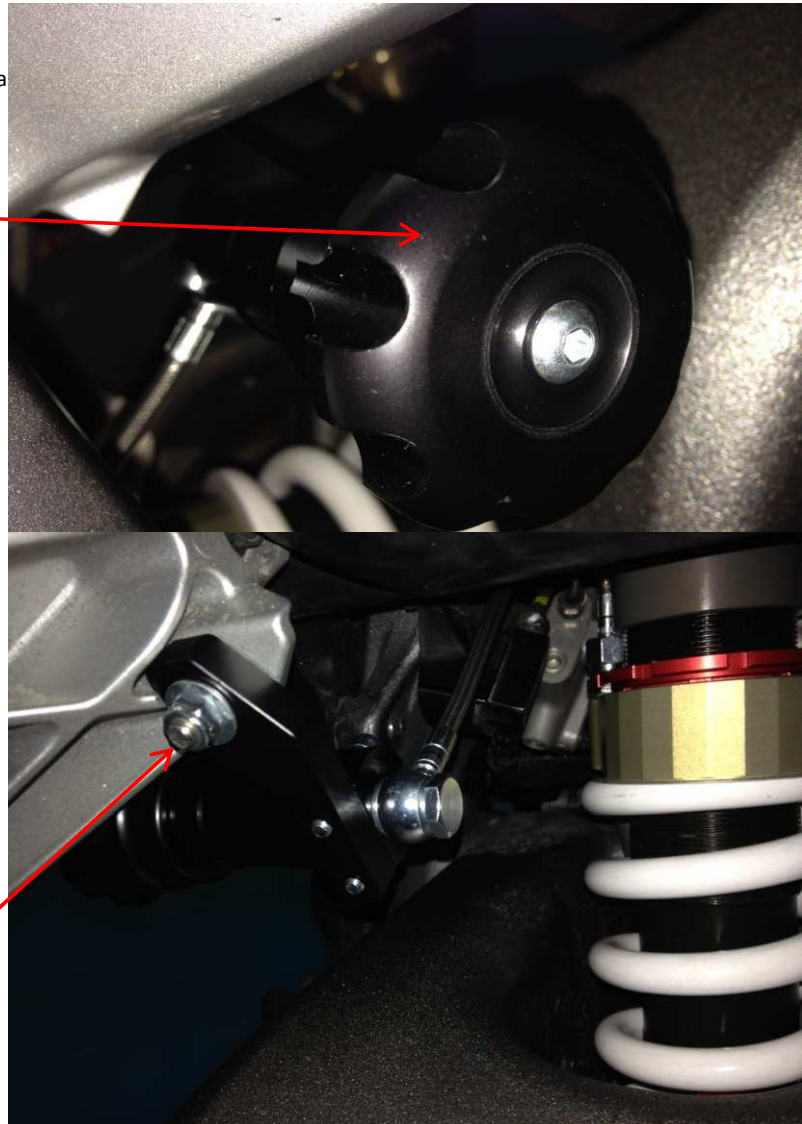
Pomello  
F

Vite e  
rondella  
B

Dado  
C

Distanziale  
D

Vite+rondella  
+dado  
pedana  
passeggero  
E



Istruzioni di montaggio:

1. Rimuovere l'ammortizzatore originale dalla moto.
2. Installare l'ammortizzatore MUPO sulla moto posizionando il tubo remoto del serbatoio verso il lato destro della moto ed in tubo del precarico idraulico flex (opzionale) verso il lato sinistro.
3. Svitare e rimuovere la vite originale che fissa lo scarico alla pedana dx. Posizionare il serbatoio ammortizzatore dentro la relativa fascetta e serrarlo con la vite fascetta serbatoio "A".
4. Fissare quindi la fascetta utilizzando la vite e rondella "B", il distanziale "D" e il dado di serraggio "C".
5. Posizionare il pomello "F" sul lato sinistro della moto in modo che sporga verso l'esterno.
6. Avvitare al posto della vite originale comando precarico la vite+rondella+dado pedana passeggero "E" e serrare il tutto.



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere effettuate esclusivamente da officine specializzate. Mupo non si rende responsabile di danni ai prodotti o persone causate da errata installazione o da manomissioni al prodotto.

Per l'installazione dei prodotti Mupo sulla moto, attenersi alla procedura descritta sul manuale di officina del costruttore. Prima di procedere all'installazione del prodotto, proteggere le zone della moto che potrebbero subire danni estetici.



**MADE IN ITALY**