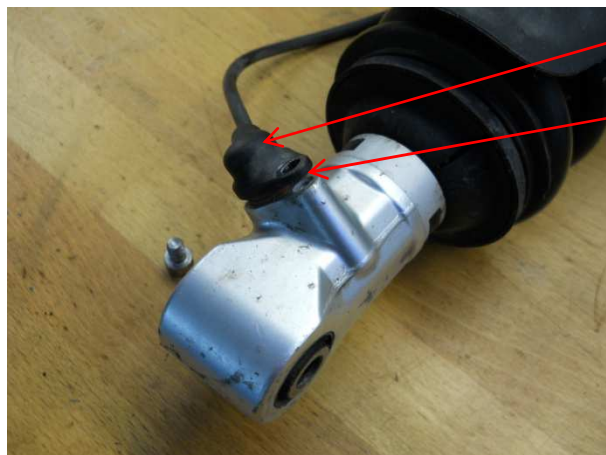
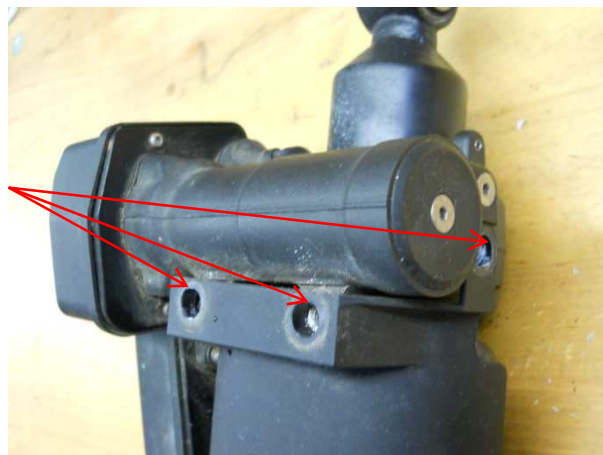


ISTRUZIONE DI MONTAGGIO MESA WP POSTERIORE

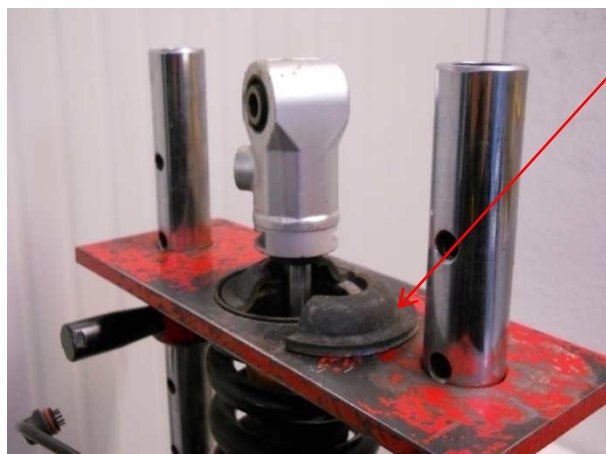


Sensore est.
A

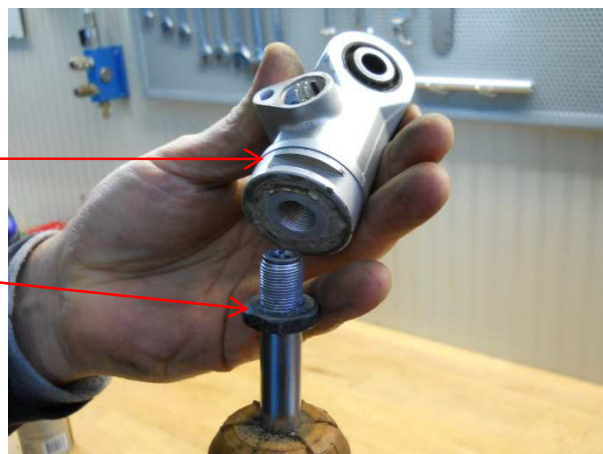
Vite sensore
B



Viti carter
protezione
C



Semigusci
porta molla
D



Occhiello
E

Dado stelo
F

Descrizione montaggio :

1. Svitare la vite sensore "B" presente sull'occhiello dell'ammortizzatore e rimuovere il sensore est. "A".
2. Rimuovere il carter di protezione in plastica svitando le 3 viti "C" poste su di esso.
3. Posizionare l'ammortizzatore sull'apposito attrezzo smontamolla, comprimerlo per togliere i due semigusci porta molla "D" e sfilare la molla dall'ammortizzatore.
4. Scaldare con una pistola termica l'occhiello "E" e tenendo fermo il dado stelo "F", svitarlo completamente dallo stelo.



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere effettuate esclusivamente da officine specializzate.

Mupo non si rende responsabile di danni ai prodotti o persone causate da errata installazione o da manomissioni al prodotto.

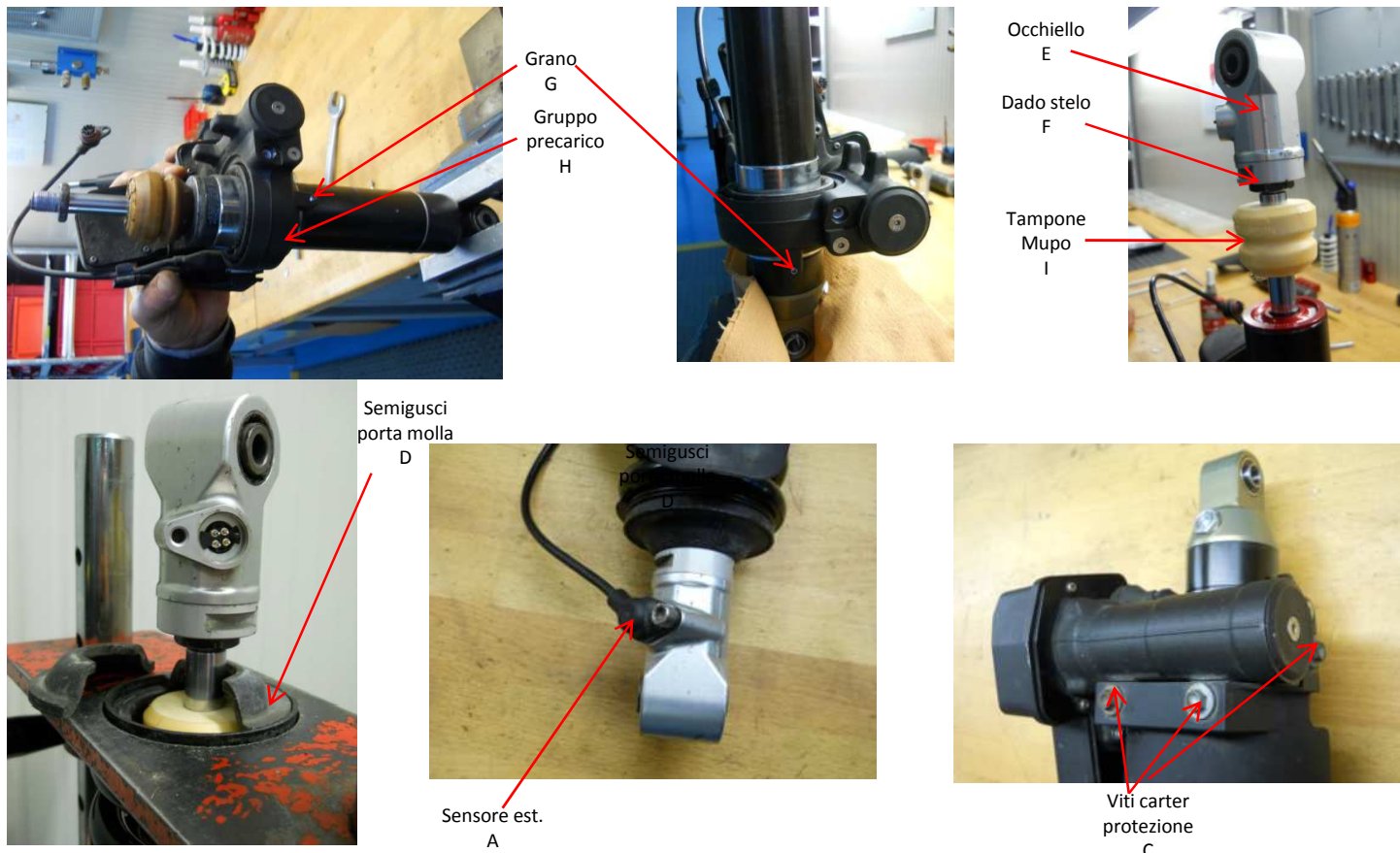
Per l'installazione dei prodotti Mupo sulla moto, attenersi alla procedura descritta sul manuale di officina del costruttore.

Prima di procedere all'installazione del prodotto, proteggere le zone della moto che potrebbero subire danni estetici.



MADE IN ITALY

ISTRUZIONE DI MONTAGGIO MESA WP POSTERIORE



6. Svitare il grano "G" presente sul gruppo di precarico "H" originale ed estrarlo dall'ammortizzatore.

7. Svitare completamente il dado stelo "F" dall'ammortizzatore originale.

8. Prendere l'ammortizzatore MUPO, installare su di esso il gruppo precarico "H" e serrare il grano "G" facendo in modo che il gruppo precarico sia nella medesima posizione rispetto al montaggio originale sulla moto.

9. Montare sull'ammortizzatore MUPO il tampone "I" ed avvitare il dado stelo "F" fino a completa battuta.

10. Mettere Loctite 638 o equivalente sul filetto dello stelo, avvitare l'occhiello "E" fino a completa battuta e serrargli contro con forza il dado stelo "F".

11. Posizionare l'ammortizzatore con la sua molla originale sull'attrezzo smontamolla, comprimerlo e rimontargli i due semigusci porta molla "D" per fissare il tutto.

12. Rimontare il sensore est. "A" serrandolo con la propria vite.

13. Rimontare il carter di protezione in plastica fissandolo con le proprie viti "C".



Tutte le operazioni di smontaggio e montaggio devono essere effettuate esclusivamente da officine specializzate.

Mupo non si rende responsabile di danni ai prodotti o persone causate da errata installazione o da manomissioni al prodotto.

Per l'installazione dei prodotti Mupo sulla moto, attenersi alla procedura descritta sul manuale di officina del costruttore.

Prima di procedere all'installazione del prodotto, proteggere le zone della moto che potrebbero subire danni estetici.



MADE IN ITALY